

22. INSTRUCȚIUNI PROPRII DE SECURITATE ȘI SĂNĂTATE ÎN MUNCĂ PRIVIND CIRCULAȚIA AUTOVEHICULELOR PE DRUMURILE PUBLICE

Condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească autovehiculele

Art.1. Pentru a asigura buna functionare a autovehiculelor in parcurs si pentru a evita defectiunile si accidentele, autovehiculele trebuie sa indeplineasca urmatoarele conditii:

- dispozitivul de pornire automata sa fie in stare de functionare;
- volanul sa nu aiba joc mai mare de 15°;
- piesele mecanismului de directie sa nu prezinte defectiuni si uzuri(jocuri la articulatie);
- puntea fata precum si puntea(puntile) spate sa nu prezinte deformari sau alte defectiuni la elementele de fixare de cadrul autovehiculului;
- elementele suspensiei(arcuri lamelare si spirale, amortizoare) sa nu prezinte defectiuni
- rulmentii rotilor sa nu aiba jocuri care depasesc limitele stabilite in prescriptiile tehnice de functionare ale acestora;
- sistemul de alimentare al autovehiculelor sa nu aiba scurgeri de carburant sau fisuri, fiind interzise orice fel de improvizatii;
- pompa de injectie sa fie bine fixat si reglat pentru a se evita orice scurgere de combustibil;
- rezervorul de carburant sa fie prevazut cu capac bine fixat si asigurat pentru a nu se deschide in timpul mersului, iar suporturile de sustinere si colierele de fixare ale rezervorului sa nu prezinte fisuri;
- instalatia electrica a autovehiculului sa fie in perfecta stare ; sunt interzise legaturile improvizate, cablurile neizolate, sigurantele necalibrate, lipsa capacelor de protectie, etc care pot provoca scurt-circuite;
- bateria sa fie in buna stare, bine fixata, acoperita si amplasata in asa fel incat bacurile sa nu se sparga in timpul mersului;
- releele reglatoarelor de tensiune si de curent sa fie bine reglate si izolate fata de exterior pentru a se evita scurtcircuitule;
- sistemele de franare sa fie reglate corect si sa fie in perfecta stare de functionare;
- anvelopele sa fie de acelasi tip si de aceleasi dimensiuni si sa nu prezinte deformatii ce indica dezlipiri sau ruperi ale straturilor componente, iar presiunea sa fie cea prescrisa de fabricant;
- jantele si cercurile elastice nu trebuie sa prezinte deformatii ca urmare a uzurii si a loviturilor. Jantele vor fi bine fixate cu piulitele respective;
- teava de evacuare a gazelor arse va fi in buna stare fara fisuri sau garnituri defecte si va fi prevazuta cu amortizor de zgomot(toba de esapament);
- parbrizul si celelalte geamuri ale autovehiculului sa fie in buna stare si curate;

- la microbuze caroseria sa nu permita patrunderea apei, iar pentru spargerea geamurilor in caz de nevoie vor fi dotate cu ciocane speciale, amplasate la locuri accesibile.

Art.2. Se interzice plecarea in cursa a autovehiculelor care prezinta stare tehnica si estetica necorespunzatoare sau care depasesc limitele admise ale nivelului de zgomot sau concentratiile maxime admise ale noxelor in gazele de evacuare.

Art.3. Se interzice plecarea in cursa a autovehiculelor destinate transporturilor de persoane care nu sunt amenajate in conformitate cu prevederile Regulamentului privind circulatia pe drumurile publice.

Art.4. Conducatorii auto au obligatia ca, pentru asigurarea conditiilor tehnice ale autovehiculelor, sa verifice inainte de plecare urmatoarele:

- instalatia de alimentare cu carburanti, instalatia electrica, instalatia de evacuare a gazelor arse, instalatia de incalzire, sistemul de directie, semnalizare, rulare si franare care trebuie sa fie in stare corespunzatoare si fara improvizatii;
- sa nu aiba atasate rezervoare suplimentare de combustibil, in afara celor montate de catre uzina constructoare;
- existenta si integritatea fizica si functionala a oglinzilor retrovizoare;
- usile sa fie in buna stare de functionare;
- sa confirme, prin semnatura pe foaia de parcurs, ca autovehiculul corespunde din punct de vedere tehnic.

Art.5. In inventarul autovehiculului trebuie sa se gaseasca:

- lampa electrica portabila;
- pene pentru asigurarea impotriva deplasarii necomandate a mijloacelor de transport in timpul remedierii defectiunilor tehnice;
- trusa medicala de prim ajutor;
- trusa de scule si unelte, in buna stare, corespunzatoare tipului de autovehicul;
- cric corespunzator tonajului autovehiculului incarcat si support de lemn pentru stabilitatea acestuia;
- triunghiuri reflectorizante sau dispozitiv de semnalizare a avariilor;
- stingator, lopata, lanturi antiderapante;

Art.6. La parcare autovehiculelor pe locurile destinate acestui scop, conducatorii auto vor lua urmatoarele masuri:

- vor asigura distanta de manevrare in sigurata dintre autovehicule si intre acestea si constructii;
- vor opri motorul;
- vor frana autovehiculul;
- vor scoate cheile din contact;
- vor inchide si vor asigura prin incuiere usile autoturismului;

Art.7. Se interzice folosirea flacarii deschise sau a altor surse de foc pentru pornirea motorului.

Art.8. Se interzice parasirea autovehiculului cu motorul in functiune.

Art.9. La locul de parcare sunt interzise:

- efectuarea probelor de franare in mers. Acestea se vor efectua la standurile de incercare a eficientei sistemului de franare sau in zone special amenajate;
- alimentarea cu combustibil sau lubrifiant;
- aruncarea carpelor imbibate cu produse petroliere;
- parcare autovehiculelor incarcate cu materiale explozive sau usor inflamabile, cu rezervoare de benzina fisurate sau sparte, cu busoane lipsa sau neetanse.

Circulația autovehiculelor pe drumuri publice

Art.10. La plecarea în cursă, conducătorul auto are următoarele obligații:

- a) înainte de plecarea în cursă, să verifice starea tehnică a autovehiculului;
- b) pornirea motorului să o facă fie cu ajutorul electromotorului de pornire, fie cu mijloace auxiliare de pornire (instalația electrică pentru pornirea motoarelor pe timp friguros, roboți de pornire);
- c) să nu folosească focul deschis la pornirea motoarelor diesel;

Art.11. Se interzice manevrarea autovehiculului în spații lipsite de vizibilitate. În aceste cazuri, precum și în spații înguste sau aglomerate, manevrarea va fi dirijată de o persoană de la sol.

Art.12. În timpul manevrării autovehiculului se interzice urcarea sau coborârea conducătorului auto sau a altor persoane în sau din autovehicul.

Art.13. În timpul efectuării cursei conducătorii auto au următoarele obligații:

- să respecte viteza de circulație stabilită prin "Regulamentul privind circulația pe drumurile publice" și să o adapteze la condițiile create de starea drumurilor pe care circulă;
- să respecte itinerariul și mersul programat al cursei stabilite;
- să oprească autovehiculul în parcurs după minim 250 km și să verifice starea pneurilor, direcția, buloanele de fixare a jantelor ș.a. De asemenea, să oprească autovehiculul în cazul apariției unor zgomote anormale și ori de câte ori consideră că este necesar să se efectueze controlul tehnic în parcurs;
- să verifice în mers eficacitatea sistemului de frânare, luând toate măsurile necesare pentru a nu provoca evenimente rutiere;
- să coboare pantele cu motorul în funcțiune și angrenat în trepte de viteze corespunzătoare.

Art.14. După trecerea autovehiculului prin vaduri sau după spălarea lui (când frânele nu mai funcționează normal), conducătorul auto va verifica funcționarea frânelor mergând pe o anumită distanță cu viteză redusă, acționând ușor frânele până când acestea se încălzesc și apa se evaporă.

Art.15. În cazul când la una din roțile duble ale autovehiculului se produce o pană de cauciuc, aceasta va fi remediată sau se va înlocui cu roata de rezervă. Este interzisă continuarea drumului cu anvelopa dezumflată sau explodată.

Art.16. Este interzisă circulația autovehiculelor cu pietre prinse între roțile duble.

Art.17. Dacă autovehiculul patinează, pentru a se mări aderența cauciucurilor față de sol, se admite să se pună sub roți:

- nisip, pietriș etc. (în cazul unei zăpezi bătătorite);
- scanduri (în cazul unui teren mocirlos sau cu zăpadă afânată);
- piatră spartă, vreascuri (în cazul unui teren alunecos, dar tare).

Circulația pe timp nefavorabil

Art.18. Pe timp de ceață, autovehiculele vor circula cu viteză redusă până la limita evitării oricărui pericol. De asemenea, pe timp de ceață, în mers și în staționare, autovehiculele de orice fel vor fi iluminate și în timpul zilei, iar conducătorii acestora sunt obligați să dea semnale sonore și să răspundă prin aceleași semnale la avertizările altor autovehicule ce se apropie.

Art.19. Regulile de circulație stabilite pentru timp de ceață sunt obligatorii și în ca/, de ploaie torențială, de ninsoare abundentă, de viscol sau în alte condiții atmosferice care determină reducerea vizibilității.

Art.20. Când se circulă pe un drum acoperit cu zăpadă, conducătorii autovehiculelor sunt obligați ca, la întâlnirea cu autovehicule ce vin din sens opus, să reducă viteza până la limita evitării oricărui pericol.

Art.21. În apropierea autovehiculelor destinate dezăpezirii drumurilor, conducătorii auto care vin din direcția opusă sunt obligați să oprească pe partea dreaptă, pentru a se face loc acestora.

Circulația autoturismelor

Art.22. În timpul circulației pe drumurile publice, conducătorii auto de pe autoturisme au aceleași obligații ca și conducătorii auto de pe celelalte mijloace de transportat, și în deosebi:

- a) să verifice, înainte de a pleca în cursă, dacă ușile sunt bine închise și asigurate;
- b) să folosească centura de siguranță și să atenționeze și persoana care călătorește în față, pe locul din dreapta, să procedeze la fel ;
- c) să asigure coborârea persoanelor din autoturism fără pericol de accidentare (de regulă, pe ușa din dreapta);
- d) să se asigure la coborârea pe partea stângă, atât la deschiderea ușilor cât și la coborârea din autoturism, după care să circule pe carosabil spre partea din spate a acestuia
- e) să se asigure la urcarea în autoturism, venind numai din față acestuia și pe partea stângă.

Umflarea pneurilor

Art.23. În locurile pentru umflarea pneurilor trebuie să se afișeze la loc vizibil tabelul cu presiunile admise în anvelope pe tipuri de autovehicule.

Art.24. Este interzisă aglomerarea locului pentru umflarea pneurilor, cu piese, materiale sau scule care nu au legătură cu operațiile ce se efectuează la acest loc de muncă.

Art.25. Verificarea presiunii în pneuri în timpul umflării, în cazul când se folosește dispozitivul de protecție fix, se va face cu manometrul care trebuie să existe la fiecare dispozitiv în parte și care va fi amplasat între robinetul de deschidere al sursei de aer și furtunul de umplere cu aer al pneului.

Art.26. Pentru umflarea pneurilor fără a fi demontate roțile (aceasta în cazul în care presiunea în pneu nu a scăzut mult de 50%), se vor folosi dispozitivele de protecție mobilă, special construite. În acest caz verificarea presiunii în pneuri se va face cu ajutorul manometrului din dotarea autovehiculului.

Art.27. Umflarea cu aer a pneurilor se va face până la presiunea admisă.

Art.28. În cazul în care la jantele cu cercuri presiunea în pneu a scăzut cu mai mult de 50% este obligatorie demontarea roții de pe autovehicul.

Art.29. Demontarea anvelopelor de pe jantă se va efectua numai după evacuarea completă a aerului din camerele pneurilor. Pentru a evita accidentele și a reduce efortul fizic, la demontare se vor folosi dispozitive speciale confecționate în acest scop.

Art.30. După montarea cauciucului pe jantă, la roțile cu cerc, odată cu introducerea aerului în cameră, conducătorul auto va urmări ca cercul de siguranță să fie bine fixat în locașul său pe toată circumferința.

Transportul călătorilor

Art.31. Este interzisă parcare autovehiculelor pe drumurile de trecere din garaj și din incinta unităților sau subunităților, precum și sub liniile electrice aeriene.

Art.32. Transporturile de călători se vor efectua cu microbuzul și autocarul instituției sau cu autoturismele din dotarea instituției.

Art.33. Urcarea, aranjarea, fixarea și coborârea bagajelor din portbagajul acestor autovehicole se vor face de către conducătorul auto, sau de călători, dar numai sub supravegherea conducătorului auto.

Art.34. Se interzice transportul mărfurilor rău mirositoare, al buteliilor de aragaz, al bidoanelor, al sticlelor etc. care conțin materiale inflamabile, atât în interiorul autovehiculelor, cât și în portbagajul acestora.

Art.35. Transportul vietăților mici este admis numai în cuști, în portbagaj.

Art.36. Microbuzul/autocarul v-a fi dotat cu două stingătoare, amplasate unul lângă ușa din față a mașinii, iar celălalt lângă ușa din spate.

Art.37. Se interzice păstrarea suplimentară în interiorul microbuzului/autobuzului a anvelopelor de rezervă sau a oricăror obiecte și bagaje care pot împiedica circulația la urcarea sau coborârea călătorilor.

Art.38. Conducătorilor auto de pe autovehicolele din dotare le este interzis:

- a) să conducă sub influența alcoolului;
- b) să efectueze improvizații în instalația de alimentare cu combustibili sau electrică a autovehiculelor;
- c) să amplaseze pe platforma din față scaune suplimentare, în afară de cele prevăzute prin construcția microbuzului/autocarului;
- d) să amplaseze pe bordul autovehiculelor a becurilor, fotografiilor, ilustratelor, etc.;
- e) să gareză sau să parcheze autovehicolul în alte locuri decât cele destinate acestui scop și menționate în foaia de parcurs.

Art.39. În timpul transportului de călători, conducătorilor auto le revin următoarele obligații:

- a) să supravegheze în permanență ca urcarea și coborârea călătorilor să se facă în ordine și în condiții care să evite accidente;
- b) să pornească la drum numai după coborârea și urcarea călătorilor;
- c) să nu oprească și să nu pornească din stație cu ușile deschise (în cazul în care manevrarea ușilor este comandată de la bord, să deschidă ușile numai după oprirea completă a autovehicolului și să le închidă înainte de a porni de pe loc).

Art.40. În foaia de parcurs a autovehiculului destinat transportului de persoane se va menționa - pe răspunderea celui care încuviințează transportul - că autovehiculul poate transporta persoane, fiind pregătit în acest scop.

Persoanele transportate sunt obligate să respecte cu strictețe regulile de transport, fiind direct răspunzătoare de nerespectarea lor.

Transportul mărfurilor

Art.41. Încărcarea autovehiculelor se va face în conformitate cu indicațiile date de fabrica constructoare.

Art.42. La manevrarea, poziționarea și fixarea autovehiculelor pentru încărcare - descărcare, conducătorii auto vor respecta prevederile normelor de protecție a muncii specifice locurilor de muncă respective.

Art.43. Conducătorii auto vor supraveghea ca încărcătura să fie repartizată uniform pe platforma autovehiculelor, precum și respectarea tonajului și gabaritului.

Art.44. Conducătorul autovehiculului care efectuează transportul va verifica la plecarea în cursă și în parcurs modul cum a fost legată încărcătura. Se interzice plecarea în cursă dacă acesta constată că încărcătura nu a fost legată corespunzător.

Art.45. Așezarea mărfurilor în autovehicule se va face astfel încât să fie asigurată stabilitatea lor în timpul parcursului. Responsabilitatea asupra modului de așezare și de ancorare a încărcăturii revine unității la care se face încărcarea. Conducătorul auto va refuza efectuarea transportului dacă aceasta nu îndeplinește condițiile de tonaj și/sau gabarit. În cazul încărcăturilor formate din lăzi, butoaie, cutii sau colete, se interzice să se lase locuri goale între acestea. La nevoie, între rânduri se vor pune chituci sau șipci de lemn.

Art.46. La transportul pieselor și materialelor cilindrice, cu volum și greutate mare, acestea se vor fixa de către expeditor cu juguri care se fixează de platforma caroseriei. Când rămân spații pe platforma caroseriei, se va asigura încărcătura împotriva deplasării.

Art.47. În caroseria autoturismelor se pot transporta împreună cu încărcătura numai încărcătorii sau însoțitorii mărfurilor prevăzuți în foaia de parcurs, cu obligația să nu călătorească deasupra încărcăturii sau în picioare și să nu fumeze. Pentru transportul lor se amenajează un spațiu prevăzut cu bancă fixată rigid de platformă, în partea din spate a caroseriei.

Art.48. Este interzis să se transporte în caroseria sau cabina autovehiculului, persoane care se află în stare de ebrietate.

Art.49. Se interzice urcarea sau coborârea persoanelor în timpul mersului.

Art.50. Se interzice accesul la locul de încărcare - descărcare al autovehiculelor, persoanelor care nu au nici o atribuție la aceste operații.

Art.51. Încărcarea cu materiale a autovehiculelor va fi astfel făcută încât conducătorul auto să aibă vizibilitatea necesară în mers și posibilitatea supravegherii parcursului.

Art.52. Conducătorul auto nu va efectua controlul tehnic sau repararea autovehiculului în timpul încărcării sau descărcării acestuia.

Art.53. Mărfurile care ar putea să se împrăștie în timpul transportului trebuie să fie ambalate și acoperite cu prelată, iar caroseria autovehiculelor destinate unor astfel de transporturi nu trebuie să permită scurgerea mărfii.

Mărfuri grele și voluminoase

Art.54. Autovehiculele și remorcile nu vor fi încărcate cu mărfuri ce pot depăși gabaritul admis și greutatea pe osie prevăzute de regulamentele în vigoare.

Art.55. Dacă încărcătura autovehiculelor depășește gabaritul admis pentru circulație pe drumurile publice, transportul se va efectua numai cu aprobarea organelor Ministerului de Interne și Regia Autonomă a Drumurilor. În această situație transportul se va efectua în condițiile

prevăzute de Regulamentul privind circulația pe drumurile publice (circulația autovehiculelor cu gabarite și tonaje depășite).

Art.56. Mărfurile ambalate pot depăși înălțimea obloanelor, cu condiția de a fi asigurate prin legare pentru a nu cădea în parcurs. Legarea mărfurilor se va face în așa fel încât ambalajul să nu aibă muchii tăioase care, în parcurs, să poată produce tăierea (roaderea) legăturilor sau desfacerea acestora.

Art.57. Operațiile de încărcare și descărcare a pieselor grele și voluminoase în și din autovehicule se vor face cu ajutorul instalațiilor de ridicat.

Art.58. Manipularea greutăților mari pe platforma autovehiculelor se va face cu dispozitive speciale de ridicat, omologate.

Art.59. Caroseria autovehiculului în care se face încărcarea mărfurilor grele trebuie să fie netedă și rezistentă.

Art.60. Descărcarea mărfurilor grele trebuie să se facă pe suprafețe nivelate și consolidate.

Art.61. La încărcarea și descărcarea mărfurilor grele cu ajutorul planurilor înclinate se vor folosi trolii. În aceste cazuri lucrătorii vor păstra o distanță corespunzătoare față de mărfurile ce se încarcă - descarcă.

Obiecte cu lungime mare

Art.62. Încărcătura de transportat nu va depăși capacitatea maximă a mijlocului de transport. În cazul materialelor lungi, acestea nu trebuie să atingă solul în timpul mersului.

Art.63. Dacă încărcătura depășește în lungime partea din spate a caroseriei sau a peridocului, aceasta va fi semnalizată, ziua cu steguleț roșu în spate și cu stegulețe albe în față, iar noaptea cu lumină roșie, care va fi fixată în partea din spate a încărcăturii și lumini albe în față.

Art.64. Încărcarea sau descărcarea obiectelor cu lungime mare (care nu se poate face cu macaraua) se va face pe plan înclinat, pe șine sau pe grinzi care vor fi fixate la capătul inferior (pe pământ) cu pene.

Art.65. Tragerea obiectelor se va face cu odgoane ori cu trolii.

Art.66. Deplasare obiectelor pe planul înclinat se va face cu ajutorul răngilor.

Art.67. Operația de descărcare a obiectelor cu lungime mare din mijloacele de transport va începe numai după verificarea stabilității încărcăturii pe platformă. Descărcarea se va face succesiv, începând cu rândul superior.

Mărfuri ambalate sau cu forme geometrice regulate

Art.68. Încărcarea și descărcarea mărfurilor ambalate sau cu forme geometrice regulate în și din autovehicule se vor face în trepte, începând de la partea superioară a stivei la descărcare și invers la încărcare.

Art.69. Manipularea mărfurilor pe platforma autovehiculelor se va face numai după ce acestea au fost verificate să nu aibă cuie sau capete de balot ieșite, care ar putea produce tăieturi.

Art.70. Lăzile cu geamuri se vor încărca și descărca de pe autovehicule numai cu ajutorul instalațiilor de ridicat.

Art.71. Încărcarea și descărcarea butoaielor în și din autovehicule se vor face prin rostogolire pe plan înclinat sau prin folosirea obloanelor ridicătoare din dotarea autovehiculelor.

Art.72. Mărfurile încărcate pe paleți trebuie să fie bine fixate, în vederea prevenirii deplasării sau răsturnării.

Art.73. Paleții trebuie așezați în caroseria autovehiculului cu latura mică înspre cabina mijlocului de transport.

Art.74. Paleții de dimensiuni mici vor fi stivuiți în caroserie, întrețesut.

Materiale în vrac

Art.75. La încărcarea și descărcarea materialelor în vrac, în și din autovehicule se va evita staționarea lucrătorilor în zone de risc de accidentare sau executarea de alte lucrări în apropierea locului respectiv.

Art.76. Se interzice transportul în vrac al materialelor toxice.

Art.77. Încărcarea - descărcarea bitumului în vrac și a produselor care conțin bitum, a materialelor cu acțiune fotosensibilizantă sau fotoalergizantă, precum și a acelor care au acțiune cancerigenă asupra organismului, se vor face pe timpul nopții. În mod excepțional aceste operații pot fi efectuate și în zilele fără soare (cu nori) sau în spații acoperite.

Materiale corozive și de origine animală

Art.78. Încărcarea și descărcarea produselor corosive sau caustice în și din autovehicule, se vor face pe rampe sau pe platformele magaziilor aflate la nivel cu podeaua mijlocului de transport și numai sub supravegherea delegatului expeditorului.

Produse toxice, precum și plante care conțin substanțe toxice

Art.79. Transportul acestor produse și substanțe se va efectua numai pe baza unui "ordin de transport" emis de conducerea unității expeditoare sau de persoane împuternicite de aceasta pentru fiecare transport în parte. Transportul plantelor care conțin substanțe toxice nu se poate efectua fără ordin de transport de la producătorul de culturi la beneficiar. Lista substanțelor toxice și a plantelor care conțin substanțe toxice a fost aprobată de Ministerul Sănătății.

Art.80. Transportul produselor și substanțelor toxice se efectuează cu însoțitor desemnat de conducerea unității expeditoare, de regulă din rândul chimiștilor sau tehnicienilor, care va fi instruit asupra modului de transport, asupra proprietăților toxice ale produselor, precum și asupra măsurilor ce trebuie luate în caz de deteriorare a ambalajelor sau de răspândire a produselor și substanțelor. Transportul de plante care conțin substanțe toxice se va efectua cu însoțitor instruit în acest scop.

Art.81. Transportul produselor și substanțelor toxice se va face în containere speciale care să asigure securitatea acestora. Transportul plantelor uscate care conțin substanțe toxice se va face în saci, baloți presăți sau lăzi.

Art.82. Mijloacele de transport contaminate cu substanțe toxice în timpul transportului vor fi denocivizate de către beneficiari imediat după descărcare.

Art.83. Este interzis transportul produselor și substanțelor toxice cu vehiculele cu care se transportă persoane, alimente, animale sau materiale ce pot fi contaminate. De asemenea, este interzisă staționarea în centrele populate a vehiculelor care transportă substanțe toxice sau ce emană gaze ori prezintă pericol de explozii.

Art.84. Manipularea pe și de pe autovehicule a produselor și substanțelor toxice se va face în prezența și pe răspunderea personalului desemnat în acest scop de conducerea unității beneficiare.

Produse petroliere și adezive

Art.85. Conducătorii auto care transportă ocazional produse petroliere și adezive trebuie să îndeplinească cerințele prezentate de "Normele specifice de securitate a muncii pentru desfacerea produselor petroliere".

Art.86. La operațiile de încărcare - descărcare precum și în transportul produselor petroliere și adezive conducătorul auto va respecta prevederile din Normele specifice de securitate a muncii pentru desfacerea produselor petroliere.

Substanțe periculoase cu regim special de transport

Art.87. Obligațiile conducătorilor mijloacelor auto care transportă substanțe periculoase cu regim special de transport sunt prezentate în:

- a) Normele specifice de securitate a muncii pentru fabricarea, depozitarea și transportarea produselor anorganice;
- b) Normele specifice de securitate a muncii pentru fabricarea, depozitarea și transportul produselor organice (exclusiv petrochimice);
- c) Norme specifice de securitate a muncii pentru fabricarea, stocarea și transportul oxigenului și azotului;
- d) Norme specifice de securitate a muncii pentru manipularea, transportul și depozitarea produselor petrochimice;
- e) Norme specifice de securitate a muncii pentru fabricarea, transportul și utilizarea hidrogenului;
- f) Norme specifice de securitate a muncii pentru fabricarea, transportul și utilizarea acetilenei.

Recipiente cu gaze sub presiune

Art.88. Autovehiculele destinate transportului de recipiente cu gaze sub presiune și conducătorii auto respectivi trebuie să îndeplinească aceleași condiții ca și autovehiculele destinate transportului de produse petroliere prezentate în "Normele specifice de securitate a muncii pentru desfacerea produselor petroliere, la fabricarea transportul și depozitarea oxigenului și azotului, acetilenei și a hidrogenului".

Art.89. Se interzice încărcarea în mijlocul de transport a recipientelor butelie cu gaze sub presiune, fără cele două inele de cauciuc pentru amortizarea șocurilor și fără capacul de protecție montat.

Art.90. Se interzice rostogolirea pe podeaua mijlocului de transport a recipientelor butelie sub presiune, indiferent dacă sunt pline sau goale.

Art.91. Recipientele butelie cu gaze sub presiune vor fi încărcate în autovehicule până la nivelul superior al obloanelor și vor fi așezate orizontal cu capacele înspre oblonul din dreapta al autovehiculului, perpendicular pe direcția de mers înainte.

Inspector securitate și sănătate în muncă,
ing. Paula ZEPCIUC