

Autor	Titlul articolului	Publicația	Secțiunea/ Pagina	Sinteza articolului
Macris Ioana	Potențialul turistic al județelor Suceava și Neamț evidențiat prin modernizarea „Drumului Talienilor”.	newsmoldova.ro 23.02.22	-	<p>Pe 5 ianuarie 2022, contractul pentru modernizarea drumului județean 209B, Mălini – Iesle – Borca a fost semnat. Firma care a câștigat licitația este din județul Neamț, „Antrepriza de Construcții Drumuri și Autostrăzi” SRL Roznov, iar valoarea investiției este de 14,8 milioane de euro (72,8 milioane de lei).</p> <p>„Este o investiție așteptată de mult, care leagă județul Suceava de Neamț. Acest drum este extrem de important pentru că va lega zona Fălticeni – Gura Humorului de Mălini, Borca, Poiana Largului, Borsec, spre Ardeal. Aici distanța de la Mălini până la Poiana Largului, unde este prevăzută autostrada A8, este de 67 de kilometri. Astăzi, dacă mergem de la Mălini prin Târgu Neamț, spre Poiana Largului sunt 91 de kilometri. Deci cu acest nou drum scurtăm cu 24 de kilometri la un prim calcul. Este un traseu pe scurtătură și dacă vreți o perspectivă spre viitoarea Autostradă a Unirii A8, dar și legătura cu zone turistice la fel de importante, precum Mălini, lacul Bicaz, zona Borsec și legătura spre Târgu Mureș”, a declarat Gheorghe Flutur, președintele Consiliului Județean Suceava.</p> <p>Drumul va avea 8 metri lățime, cu acostamente de 0,75 de metri pe fiecare parte, și 15,6 kilometri liniari de șanțuri. În proiect sunt prevăzute 63 de noi podețe și 9 poduri și vor fi reabilitate alte 5 poduri. Traseul va include 9 serpentine și ziduri de sprijin pe o lungime de 6,7 kilometri.</p> <p>„Echipa Consiliului Județean Suceava s-a ocupat de demararea acestui proiect. Primăria și locuitorii din Mălini sunt încântați de acest proiect care va debloca comuna spre zona Ardealului. Beneficiile nu sunt doar asupra Măliniului. Traficul rutier din zona Humorului va fi mai aerisit, deoarece șoferii vor putea utiliza și această rută. Datorită acestui proiect se va dezvolta turismul în zonă. Noi, Primăria Mălini, ne propunem să construim un centru SPA, să amenajăm trasee turistice montane pentru biciclete. De asemenea, Crucea Talienilor va fi finalizată anul acesta. Biserița model maramureșean va putea fi vizitată de mai mulți turiști, iar pe timp de vară se va dezvolta agroturismul, mai ales la stânele de pe Obcina Stânișoarei”, a arătat Petru Nistor, primarul comunei Mălini.</p> <p>„Domeniul Coroanei Mălini a găzduit cel mai frumos drum montan din Vechiul Regat, care făcea legătura între Fălticeni – punctul vamal Cornu-Luncii – Domeniul Regal Broșteni – punctul vamal Gura Negrei, de unde</p>

				se deschideau căi de comunicație către Bucovina și Transilvania. Importanța acestei căi de comunicație va determina clasificarea în categoria de drum național, spre sfârșitul secolului al XIX-lea”, a arătat profesorul Bogdan Ilie Cocieru de la Universitatea „Ștefan cel Mare” din Suceava.
Părintele Constantin Necula	O carte pentru uitucii istoriei reale	doxologia.ro 22.02.22	-	<p>Amănunțele din documente, așezarea lor în aliajul de text al cărții te obligă să reiei lecturi și să-și revezi opțiuni. De exemplu, analiza făcută factorului minorității maghiare în infiltrarea comunismului în România devine una dintre provocările lecturii și istoricul are tăria de a se ține echidistant, fără a fura însă conținutul de adevăr istoric pe care-l prezintă. O lecție muncită, așezată la îndemâna noastră prin forța unei scriituri remarcabile, excelent secondate de cunoașterea unei realități de care trebuie, obligatoriu, să ne aducem aminte.</p> <p>De foarte multă vreme așteptam o sinteză a începuturilor minciunii comuniste pe teritoriul și în inima României. A apărut. Ne-a luat 31 de ani. Gheorghe Onișoru a publicat volumul „Stalin și poporul rus... Democrație și dictatură în România contemporană. Stalinismul în România” (Editura Corint Istoric. Autori români, București, 2021, 446 pag.). Nu. Nu insist asupra personalității autorului. Prin eforturile sale s-a impus drept unul dintre cei mai atenți experți în pecetluirea stalinistă a României. Cercetător la Iași și apoi la Institutul pentru Studiul Totalitarismului din București, președinte al Colegiului Național pentru Studierea Arhivelor Securității (2000-2006) – îmi pare chiar primul președinte al instituției – acum crește generații de studenți și profesori în istorie la Universitatea „Ștefan cel Mare” din Suceava. Volumul acesta este efectiv un dar la adresa generațiilor tinere, un curs deschis despre tragedia prin care România a fost arestată, torturată, alienată. Cu mare talent scriitoricesc, autorul ne pune la dispoziție analize, interpretări și documente – unele remarcabil traduse și topite în actele istorice – ale perioadei în care stalinismul a fost injectat în vena de demnitate a poporului român. Sunt remarcabile paginile despre greva regală, atitudinea politicianilor – unii deveniți peste noapte politrucii – acțiunile prin care sunt furate alegerile (zise ultimele libere din România). Ceea ce este însă înspăimântător, mai ales în actualul context, este neputința Marii Britanii, Franței și Statelor Unite de a salva oamenii de cultură politică, expunerea lor cu o naivitate vrednică de un film hollywoodian prost, mediocru. Pentru nostalgicii comunismului nu strică să urmărească cum oameni ca Ana Pauker ori Gheorghe Gheorghiu Dej, Petru Groza ori șleahta intereselor comunist-partinice au dat pe mâna lui</p>

				<p>Stalin libertatea și economia românească. Sunt câteva chipuri care trec dincolo de istorie. Îmi pare că Iuliu Maniu și Lucretiu Pătrășcanu – oricât ar fi de diferiți – exprimă cel mai dureros drama României, jocul de barbut politic la care a fost supusă.</p> <p>Revin. Amănuntele din documente, așezarea lor în aliajul de text al cărții te obligă să reiei lecturi și să-și revezi opțiuni. De exemplu, analiza făcută factorului minorității maghiare în infiltrarea comunismului în România devine una dintre provocările lecturii și istoricul are tăria de a se ține echidistant, fără a fura însă conținutul de adevăr istoric pe care-l prezintă. O lecție muncită, așezată la îndemâna noastră prin forța unei scriituri remarcabile, excelent secundate de cunoașterea unei realități de care trebuie, obligatoriu, să ne aducem aminte.</p>
Hriscu Bianca	Protocolul pentru Drumul Expres A7 – Suceava – Botoșani, a fost semnat	newsmoldova.ro 22.02.22	-	<p>Astăzi, 22.02.2022, la Consiliul Județean Suceava a avut loc o întâlnire de lucru la care a participat Președintele Consiliului Județean Suceava, Gheorghe Flutur, și Președintele Consiliului Județean Botoșani, Doina Federovici</p> <p>La discuție au mai participat Administratorul Public al Județului Suceava, Irina Vasilciuc, Administratorul Public al Județului Botoșani, Cristian Nistor, Mihai Dimian, prorector al Universității “Ștefan cel Mare” din Suceava, Vasile Asandei, Director General ADR Nord-Est, și reprezentanți ai Camerei de Comerț și Industrie Suceava, și ai Camerei de Comerț, Industrie și Agricultură Botoșani.</p> <p>„Astăzi am mai făcut un pas important în ceea ce privește parteneriatul administrațiilor locale din județele Suceava și Botoșani cu Guvernul României pentru construcția “Drumului Expres A7 Suceava-Botoșani” ca prelungire a Autostrăzii A7.[...]</p>