

CURRICULUM VITAE

1. Nume: Ispas
2. Prenume: Nicolae
3. Data și locul nașterii: 07.01.1956, Slănic, jud. Prahova
4. Cetățenie: Română
5. Studii

Universitare/postuniversitare/doctorat

Instituția	Universitatea din Brașov	Universitatea Transilvania din Brașov	Universitatea Transilvania din Brașov
Perioada: de la (anul) până la (anul)	1976 - 1981	1985 - 1999	2005 - 2007
Grade sau diplome obținute	Diplomă de inginer Specializarea Autovehicule Rutiere	Diplomă de doctor inginer Științe Inginerești Mașini și Echipamente Termice	Absolvent al Programului Postuniversitar “Interactive methods for teaching-learning- evaluation process”

6. Alte specializări și calificări:

2007 – Absolvent al cursului postuniversitar Interactive methods for teaching-learning-evaluation process, Universitatea Transilvania din Brasov

2004 – Examinator acreditat ECDL Romania;

2002 – Absolvent al cursului Sisteme de management al calității in viziunea standardului ISO 9001:2000;

2001– Absolvent al cursului „Managementul Resurselor Umane” (CCI Brasov);

2001 – Specializare Pro/Engineer, Brasov;

2001 – Participare la cursul Managementul Proiectelor (CCI Brasov);

2000 – Specializare Pro/Engineer, Constanța;

2000 – Specializare la SAE International Section Officers Leadership Seminar;

2000 – Participare la cursurile intensive „training of trainers – Course Development” organizat de INDE România (Internet si e-commerce);

2000 – Bursa de studii la Universitatea din Gent, Belgia;

2000 - Expert tehnic în Ministerul Justiției în domeniul „Autovehicule, Circulație Rutieră”;

1999 – Participare la Seminarul Anual EUROPAM 1999, Darmstadt, Germania;

1997 – Professor visiting la TEI Patra, Grecia.

7. Titlul științific: Doctor Inginer

8. Experiența profesională și didactică

Funcția	Prof. dr. ing.	Conf. dr. ing.	Șef lucr. ing.	Asist. ing.	Ing. cercet.
Perioada	2003 - prezent	2000 - 2003	1991 - 2000	1986 - 1991	1983 - 1986
Instituția	Universitatea Transilvania din Brașov Facultatea de Inginerie Mecanică	Universitatea Transilvania din Brașov Facultatea Mecanică	Universitatea Transilvania din Brașov Facultatea Mecanică	Universitatea Transilvania din Brașov Facultatea Mecanică	Universitatea din Brașov Facultatea Mecanică
Locul	Departamentul Autovehicule și Transporturi	Catedra de Autovehicule și Motoare	Catedra de Autovehicule și Motoare	Catedra de Autovehicule și Motoare	Catedra de Autovehicule și Motoare

9. Locul de muncă actual: Universitatea Transilvania din Brașov, Facultatea de Inginerie Mecanică, Departamentul de Autovehicule și Transporturi

10. Vechime la locul de muncă actual: 34 ani

11. Limbi străine cunoscute: Engleza, Franceza

12. Lucrări elaborate și/ sau publicate – total 185 - (selecție a lucrărilor din ultimii cinci ani, în corelare cu disciplina predată)

12.1. Monografii:

- [1] Țurea, N...**Ispas, N.** – Diagnosticarea Motoarelor – 2007, Editura Universității Transilvania din Brașov.
- [2] Bobescu Gh.; Radu Gh.; Chiru A.; Cofaru C.; **Ispas N.**; Țurea N.; Preda I. - Tehnici speciale pentru reducerea consumului de combustibil și limitarea noxelor la autovehicule, - Universitatea din Brașov, 1989.
- [3] Radu, Alex.-Gh. și **Ispas, N.** - Calculul și construcția instalațiilor auxiliare ale autovehiculelor, - Universitatea din Brașov, 1989.
- [4] Cofaru, C., **Ispas, N.**, ș.a. - Proiectarea motoarelor pentru autovehicule. -Universitatea TRANSILVANIA Brașov, 1997.
- [5] **Ispas, N.** – Motoare Diesel cu injecție directă pentru autoturisme – Editura C2 Design, ISBN 973-99443-2-9, Brașov, 1999.
- [6] Cofaru, C., **Ispas, N.**, ș.a – Autovehiculul și mediul – Editura Universității Transilvania, 250 pag., ISBN 973-98512-3-1, Brașov, 1999.
- [7] **Ispas, N.**,– Proiectarea Subansamblurilor Mecanice - Departamentul pentru Învățământ la Distanță și cu Frecvență Redusă, Universitatea Transilvania din Brașov, vol. II, 136p., 2007.
- [8] **Ispas, N.**,– Sisteme Informatice de Comandă și Control Utilizate la Autovehicule - Departamentul pentru Învățământ la Distanță și cu Frecvență Redusă, Universitatea Transilvania din Brașov, vol. I, 143p., 2009.
- [9] Burnete, N., Naghiu, A, Rus, I., Chintoanu, M., Mariașiu, F., Varga, B., Ivan, I., Roman, C., Abraham, B., Pitl, G., Deac T., Vlad, N., Naghiu, L., **Ispas, N.**, Rakoși, E., Mihon, L., Neag, L., Nicola, S. – Motoare Diesel și Biocombustibili pentru Transportul Urban, Editura MEDIAMIRA, Cluj-Napoca, ISBN 978-973-713-217-8, 1045 p, 2008.
- [10] **Ispas, N.**, Mitran, T. - Soluții de îmbunătățire a procesului de ardere în motoarele cu ardere internă – Editura Universității din Oradea, ISBN 978 – 606 – 10 -0649 – 6, 248 p, Oradea, 2011.

12.2. Lucrări publicate în reviste de specialitate:

- [1] Năstăsoiu, M., Vasilache, L., **Ispas, N.**, Şoica, A., Năstăsoiu, S., - Researches on the Dimensional Synthesis of the Three-Point Hitch Used on Agricultural Tractors - The Automobile and the Environment: Cambridge Scholars Publishing, 2011, pg. 305 – 316, ISBN (10): 1-4438-2972-2, ISBN (13): 978-1-4438-2972-4.
- [2] Dogariu, M, **Ispas, N.**, - Experimental Researches Regarding the Possibility of Automation of a Conventional Gearbox- The Automobile and the Environment: Cambridge Scholars Publishing, 2011, pg. 329 – 338, ISBN (10): 1-4438-2972-2, ISBN (13): 978-1-4438-2972-4.
- [3] **Ispas, N.**, Şoica, A., Dima, D.S., Năstăsoiu, M., Dogariu, M, Lascu, I. – Using Common Devices in Traffic Accident Reconstruction - The Automobile and the Environment: Cambridge Scholars Publishing, 2011, pg. 519 – 531, ISBN (10): 1-4438-2972-2, ISBN (13): 978-1-4438-2972-4.
- [4] Şoica, A., **Ispas, N.**, Togănel, G., Năstăsoiu, M., Lascu, I. – On Vehicle – Pedestrian Impact at Low Velocity - The Automobile and the Environment: Cambridge Scholars Publishing, 2011, pg. 549 – 566, ISBN (10): 1-4438-2972-2, ISBN (13): 978-1-4438-2972-4.

12.3. Lucrări publicate în volumele conferințelor de specialitate

- [1] **ISPAS, N.**, COFARU, C., DOGARIU, M. - INJECTION AND AIR-FUEL MIXING PROCESSES IN D. I. TURBOCHARGED DIESEL BIOFUEL FEED ENGINE - International Congress Automotive, Environment and Farm Machinery, Proceedings in “Applied Mathematics and Mechanics – ACTA TECHICA NAPOCENSIS SPECIAL ISSUE”, Technical University of Cluj Napoca, ISSN 1221 – 5872, Vol. IV, Pg. 301 – 306, 11 – 13 October, 2007.
- [2] DOGARIU, M., **ISPAS, N.**, - THE ADAPTATION OF THE PIEZOELECTRIC SENSOR AND ITS INFLUENCE ON THE TRUE MEASURED VALUE OF THE BURNING ROOM PRESSURE - - International Congress Automotive, Environment and Farm Machinery, Proceedings in “Applied Mathematics and Mechanics – ACTA TECHICA NAPOCENSIS SPECIAL ISSUE”, Technical University of Cluj Napoca, ISSN 1221 – 5872, Vol. IV, Pg. 257 – 260, 11 – 13 October, 2007.
- [3] **Ispas, N.**, CHIRU, A., PREDA, I., DOGARIU, M., DUMITRAŞCU, D. - USING BIOFUEL MIXTURES IN DIESEL ENGINES - CONFERINȚA INTERNAȚIONALĂ NAV-MAR-EDU 2007, 15 – 17 Noiembrie, ISBN 978-973-8303-84-3, Academia Navală “Mircea cel Bătrân”, Constanța, 2007.
- [4] Ispas, A., CIOLAN, GH., **ISPAS, N.**, COFARU, C., - A SWOT ANALYSIS OF BIOFUEL FUEL TECHNOLOGY IN ROMANIA - CONFERINȚA INTERNAȚIONALĂ NAV-MAR-EDU 2007, 15 – 17 Noiembrie, ISBN 978-973-8303-84-3, Academia Navală “Mircea cel Bătrân”, Constanța, 2007.
- [5] DOGARIU, M., **Ispas, N.**, Orbeanu, V. – SOME PRACTICAL ASPECTS CONCERNING THE ACHIEVEMENT OF THE INDICATED DIAGRAM OF A S.I. ENGINE – CONFERINȚA INTERNAȚIONALĂ NAV-MAR-EDU 2007, 15 – 17 Noiembrie, ISBN 978-973-8303-84-3, Academia Navală “Mircea cel Bătrân”, Constanța, 2007.

- [6] **Ispas, N.**, Dima, D., CIOLAN, Gh. – Contribution of the Tires Operating Conditions to the Traffic Safety, TEHNONAV 2008, „The 6th Edition of the International Conference on Naval and Mechanical Engineering – New Technologies for Future Clean Mobilitz and Environment, Ovidius Univerity, Constanța, 22 – 24 May, 2008.
- [7] Chiru, A., **Ispas, N.**, Dumitrașcu, D. – Alternative Fuels for Internal Combustion Engines - TEHNONAV 2008, „The 6th Edition of the International Conference on Naval and Mechanical Engineering – New Technologies for Future Clean Mobility and Environment, Ovidius Univerity, Constanța, 22 – 24 May, 2008.
- [8] **Ispas, N.**, Dogariu, M., Năstăsoiu, M., Mardarescu V., I. – Using Bio-Fuels Into Common Trucks CI Engines - „Stiinta si managementul automobilelor si tractoarelor SMAT 2008 – Congres International sub egida FISITA, EAEC, SAE International 23-25 October, 2008 Craiova”, Romania, The 2nd International Congress, SMAT, Craiova 2008.
- [9] **Ispas, N.**, Dogariu, M., Năstăsoiu, M., Moldoveanu, I. - MEETING BIO-FUELS UE LEGISLATION WITH COMMON TRUCKS CI ENGINES - „TRANSLU’ 08 - International Conference on TRANSPORTATION AND LAND USE INTERACTION organised by University POLITEHNICA of Bucharest, Romania, 23-25 October 2008.
- [10] Năstăsoiu, M., **Ispas, N.**, Năstăsoiu, S. - STUDY ON THE INTERACTION IN THE TRACTOR-ATTACHMENT SYSTEM DURING BRAKING CONSIDERING THE ATTACHMENT MASS AND THE CORRELATION OF BRAKES CONTROL - The 8th International Conference FUEL ECONOMYSAFETY AND RELIABILITY OF MOTOR VEHICLES, ESFA 2009, București, ISSN – 2067-1083, 12-14 nov. 2009.
- [11] **Ispas, N.**, Năstăsoiu, M., Năstăsoiu, S., Moldoveanu, I. - SOME ASPECTS OF BIODIESEL POWERED ENGINE DURABILITY - The 8th International Conference FUEL ECONOMYSAFETY AND RELIABILITY OF MOTOR VEHICLES, ESFA 2009, Universitatea ”Politehnica” București, ISSN – 2067-1083, p. 171-178, București, 12-14 nov. 2009.
- [12] Cofaru, C., Matei, D., **Ispas, N.** - THE EFFECTS OF RAPESEED OIL MIXTURE WITH DIESEL FUEL AND ADDITIONAL LPG GAS ON THE ENERGETIC PERFORMANCES OF UNMODIFIED DIESEL ENGINE - The 8th International Conference FUEL ECONOMYSAFETY AND RELIABILITY OF MOTOR VEHICLES, ESFA 2009, București, ISSN – 2067-1083, 12-14 nov. 2009.
- [13] Cofaru, C., Matei, D., **Ispas, N.** - THE COMBUSTION PROCESS OF A MIXTURE OF DIESEL FUEL THE EFFECTS OF RAPESEED OIL MIXTURE WITH DIESEL FUEL AND ADDITIONAL LPG GAS ON THE ENERGETIC PERFORMANCES OF UNMODIFIED DIESEL ENGINE - The 8th International Conference FUEL ECONOMYSAFETY AND RELIABILITY OF MOTOR VEHICLES, ESFA 2009, București, ISSN – 2067-1083, 12-14 nov. 2009.
- [14] Dumitrascu D., **Ispas, N.**, Moldoveanu, I. - Changes in Diesel Engines Operational Performances during Biodiesel Usage - Proceedings of the 2nd International Conference on ENVIRONMENTAL and GEOLOGICAL SCIENCE and ENGINEERING (EG '09), Brașov, sept. 2009, ISBN: 978-960-474-119-9, ISSN: 1790-2769, p. 164 – 167, Brașov, Romania, 2009.

- [15] **Ispas, N.**, Dima, D. S., Dogariu, M. - Using Windows Mobile GPS and Accelerometer Based Applications in Traffic Accident Reconstruction - Proceedings Of The 19-th European Association For Accident Research and Analysis, P. 189 – 200, ISBN 978-80-7399-136-4, TRIBUN EU, Prague 2010.
- [16] **Ispas, N.**, Cofaru, C., Năstăsoiu, M., Dogariu, M. - Diesel fuel, lpg and biodiesel mixtures combustion in d.i. Diesel engines - International Conference of Mechanical Engineering (ICOME2010), Craiova, Romania, P. 767 – 776, April 27-30, 2010, ISBN: 978-606-510-880-6.
- [17] **Ispas, N.**, Năstăsoiu, M., Dogariu, M - CONTROLLING COMBUSTION IN HCCI DIESEL ENGINES - The 11th International Congress on Automotive and Transport Engineering CONAT 2010, Volume II-Inovative Solutions for Automotive Vehicles, P. 237 – 242, ISSN 2069-0401, 27-29 October 2010.
- [18] **Ispas, N.**, Șoica A. S., Dima, D. S - PROPOSAL OF NEW VERSATILES DEVICES FOR USES IN TRAFFIC ACCIDENT RECONSTRUCTION - The 11th International Congress on Automotive and Transport Engineering CONAT 2010, Volume IV-Advanced Transport Systems and Road Traffic, P. 265 – 272, ISSN 2069-0401, 27-29 October 2010.
- [19] Serban, I., Bobescu, Gh., **Ispas, N.** - CONSIDERATIONS ABOUT OPTIMIZED CAD DESIGN APPLICATION FOR THE AUTOMOTIVE AND ENGINE'S MECHANICAL STRUCTURES - The 11th International Congress on Automotive and Transport Engineering CONAT 2010, Volume III-Advanced Engineering Methods, P. 59 – 64, ISSN 2069-0401, 27-29 October 2010.
- [20] Dogariu, M., **Ispas, N.** - TUNE-UP A DIESEL EXPERIMENTAL SINGLE CYLINDER ENGINE WITH A COMMON-RAIL INJECTION EQUIPEMENT - The 11th International Congress on Automotive and Transport Engineering CONAT 2010, Volume II-Inovative Solutions for Automotive Vehicles, P. 203 – 212, ISSN 2069-0401, 27-29 October 2010.
- [21] Preda, I., Ciolan, Gh., **Ispas, N.** - Optimization Study of a Car Suspension-Steering Linkage - International Conference of Mechanical Engineering ICOME 2010, Tome II, pp. 675-682, Universitaria Publishing House, P. 675 – 672, Craiova, 2010, ISBN 978-606-510-878-3; 978-606-510-880-6.
- [22] Șoica A. S., **Ispas, N.**, Năstăsoiu, M., Dogariu, M. - Some Aspects Relative to Vehicle-Pedestrian Impacts - International Conference of Mechanical Engineering (ICOME2010), P. 803 – 814, Craiova, Romania, April 27-30, 2010, ISBN: 978-606-510-880-6.
- [23] Dogariu, M., **Ispas, N.** - EXPERIMENTAL RESEARCHES REGARDING THE POSSIBILITY OF AUTOMATION OF A CONVENTIONAL GEARBOX - The 11th International Congress on Automotive and Transport Engineering CONAT 2010, Volume II-Inovative Solutions for Automotive Vehicles, P. 182 – 200, ISSN 2069-0401, 27-29 October 2010.
- [24] Vasilache, I., Năstăsoiu, M., Năstăsoiu, S., **Ispas, N.**, Simeon, C. - RESEARCHES ON THE MATHEMATICAL MODELING OF THE KINEMATICS OF THREE-POINT HITCH COUPLERS USED AT AGRICULTURAL TRACTORS - The 11th International Congress on Automotive and Transport Engineering CONAT 2010, Volume VI-Heavy and Special Vehicles, P. 55 – 62, Brasov, 27-29 October 2010.

- [25] Năstăsoiu, M., Vasilache, I., **Ispas, N.**, Şoica, A. Năstăsoiu, S.,. - RESEARCHES ON THE DIMENSIONAL SYNTHESIS OF THE THREE-POINT HITCH COUPLERS USED AT AGRICULTURAL TRACTORS - The 11th International Congress on Automotive and Transport Engineering CONAT 2010, Volume VI-Heavy and Special Vehicles, P. 47 – 52, Brasov, 27-29 October 2010.
- [26] Şoica A. Năstăsoiu, M., **Ispas, N.**, S., Țârulescu, S. - MATHEMATICAL MODEL OF HUMAN BODY HEAD AND THORAX INJURY LEVEL SIMULATION FOLLOWING THE MOTOR VEHICLE - PEDESTRIANS COLLISIONS - The 11th International Congress on Automotive and Transport Engineering CONAT 2010, Volume IV-Advanced Transport Systems and Road Traffic, P. 237 - 244, ISSN 2069-0401, Brasov, 27-29 October 2010.
- [27] Şoica A., **Ispas, N.** – Research About Influence of Vehicle’s Bumper Position Upon Adult Pedestrian Head Injuries - CAR 2011 International Automotive Congress, Automotive Engineering and Environment, ISSN 1453 – 1100, CAR 20111210, Piteşti 2011.
- [28] **Ispas, N.**, Şoica A.,– Using Mobile Devices for Estimating Longitudinal Tyres – Road Friction Coefficient - CAR 2011 International Automotive Congress, Automotive Engineering and Environment, ISSN 1453 – 1100, CAR 20111229, 2 – 4 November, Piteşti 2011.
- [29] **Ispas, N.**, Aleonte, M. - Testing of Energetical and Echological Potentials of the Biodiesel Fuel Versus Ethanol Fuel - CAR 2011 International Automotive Congress, Automotive Engineering and Environment, ISSN 1453 – 1100, CAR 20111230, 2 – 4 November, Piteşti 2011.

12.4. Granturi și contracte de cercetare științifică

Programul/Proiectul	Funcția	Perioada
CEEX „Posibilitățile și limitele ecologizării transportului urban prin utilizarea combustibililor proveniți din uleiuri vegetale”, X1C01/03.10.2005	Coordonator Științific Partener Universitatea Transilvania din Brașov	2005 - 2008
CEEX „MANAGEMENTUL CREȘTERII MOBILITĂȚII URBANE ȘI MODALITĂȚI DE IMPLEMENTARE A SOLUȚIILOR DURABILE, MENITE SĂ SATISFACĂ CERINȚELE SOCIALE ȘI ECONOMICE DE PERSPECTIVĂ, ÎN TRAFICUL RUTIER”	Membru	2006 - 2008
Proiect Pilot LEONARDO DA VINCI - COMPLETE - RO/04/B/F/PP – 175016 - INTERACTIVE METHODS FOR TEACHING-LEARNING-EVALUATION PROCESS	Membru	2005 - 2007
Cercetari privind controlul inteligent al unui sistem de propulsie electric hibrid cu transmisie continua (CVT)	Membru	2009 - 2011

12.5. Brevete de invenții

- [1] „Cutie de distribuție cu diferențial interaxial”, Republica Socialistă Romania, 1985.

13. Membru în asociații profesionale și științifice

- [1] EVU(Europäische Vereinigung für Unfallforschung – European Association for Accident Research and Analysis) din 2008, Membru fondator al EVU – Romania, 2012.
- [2] "Societatea Inginerilor de Automobile din România" - membru din anul 1999;
- [3] "Society of Automotive Engineers, Inc. – USA (SAE)" - membru din anul 1997.
- [4] "Institutul de Perfecționare în Ingineria Mecanică și Electrică a Autovehiculelor"(IPIMEA) – membru fondator.
- [5] Fundația „Profesor Radu Mărdărescu” Brașov – membru fondator.

14. Alte competențe (coordonare specializări, discipline, laboratoare)

- 2012 - Coordonator program de studiu „Autovehicule Rutiere”.
2005 – 20012 - Coordonator program de studiu „Ingineria Transporturilor și a Traficului”.

15. Alte mențiuni

15.1. Participări la activități didactice în universități din țară și străinătate

2006– Professor visiting (program SOCRATES)la Fachhochschule Konstanz și Technische Hochschule Zwickau, Germania.

2000 – Participare la cursurile intensive „Training of Trainers – Course Development” organizat de INDE Romania (Internet si e-commerce);

2000 – Bursa de studii la Universitatea din Gent, Belgia;

1999 – Participare la Seminarul Anual EUROPAM 1999, Darmstadt, Germania;

1997 – Professor visiting la TEI Patra, Grecia;

15.2. Organizare de evenimente științifice (conferințe, workshop-uri, etc.)

- CONgresul de Autovehicule si Tehnologii, CONAT 2004, Brasov, Romania, Octombrie 20 – 22, Logistics & Organisation President;
- CONgresul de Autovehicule si Transporturi CONAT 2010, Brasov, Romania, Octombrie 20 – 22, Logistics & Organisation President
- EVU Congress, 21 Edition, Brașov, 2012

16. Premii și distincții

17. Experiența managerială

- Director al Departamentului Autovehicule și Transporturi (de la 1.10.2012);
- Membru în Consiliul Facultății de Inginerie Mecanică (din 2000);
- Adjunct șef Catedra de Autovehicule și Motoare (2004-2011).

Prin prezenta declar că, orele susținute în învățământul superior în anul universitar 2016/2017 nu depășesc două norme didactice.

Data:
27.08.2017

Prof. dr. ing. Nicolae ISPAS